

# ПРЕВРАТИМ ПОЛИТОДЕЛЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В БОЕВЫЕ ОРГАНЫ ПАРТИИ

Большинственная партия и советское правительство с годами все больше уделяют работу железнодорожного транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот по железным дорогам увеличился на 10,9 процента. Увеличилось и количество вагонов, перевезенных железнодорожным транспортом: был выполнен объем перевозок, который считался выполненным в 1938 г. на 10,9 процента. Увеличилось и количество вагонов, перевезенных железнодорожным транспортом: был выполнен объем перевозок, который считался выполненным в 1938 г. на 10,9 процента.

Орган ОКМОА и Горкома ВКП(б) и Верховного Совета ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР

№ 70 (6755) Вторник, 25 марта 1941 г. Цена 10 коп.

## ПРЕВРАТИМ ПОЛИТОДЕЛЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В БОЕВЫЕ ОРГАНЫ ПАРТИИ

Большинственная партия и советское правительство с годами все больше уделяют работу железнодорожного транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот по железным дорогам увеличился на 10,9 процента. Увеличилось и количество вагонов, перевезенных железнодорожным транспортом: был выполнен объем перевозок, который считался выполненным в 1938 г. на 10,9 процента.

Значение железнодорожного транспорта в жизни нашей страны исключительно велико. Однако должной слаженности в его огромном хозяйстве до сих пор нет. Он еще не стал четко работающим, исправно доставляющим, таким, как хороших часовой механизм, конвейер. А ведь именно в этой слаженности, как указывал товарищ Сталин, суть дисциплины. Продолжающиеся аварии, невыполнение установленных норм оборота вагонов, нарушения графиков движения поездов, срывки на узлах и сортировочных станциях, серьезные проблемы в обслуживании пассажиров — все это тормозит работу железной дороги.

Нельзя допускать, чтобы в недостатках работы железной дороги, многие из которых по сути являются в капиталистических странах, оборвались на жизнь, а в нашей стране, на пути дальнейшего развития нашей страны, оборвались на жизнь, а в нашей стране, на пути дальнейшего развития нашей страны, оборвались на жизнь.

«Нужно было и открыто сказать, — говорил в своем докладе на XVII Всесоюзной партийной конференции тов. Маленков, — что политдеды на транспорте, особенно железнодорожном, не делают своей работы. Нужно было и открыто сказать, — говорил в своем докладе на XVII Всесоюзной партийной конференции тов. Маленков, — что политдеды на транспорте, особенно железнодорожном, не делают своей работы.

На собраниях партийного актива, где такого рода деятельность политдедов превращалась в предмет обсуждения, политдеды должны были бы подотчетными ОКМОА, Горкомом ВКП(б) и Верховным Советом ЧЧИАМ.

Бумажки жолы заставляют глаза работников железной дороги, а в Политбюро ВКП(б) больше всего трудно добиться от политдедов, чтобы они не только работали, но и работали хорошо.

Устав ВКП(б) ясно указывает, что политдеды должны быть в первую очередь борцами за дисциплину, за исправность работы железной дороги.

Можно назвать немало фактов, когда работники железной дороги открыто критиковали политдедов, но эти критические выступления не достигали нужных результатов.

### МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЯПОНИИ г. ИСОУЭ МАЦУОКА В МОСКВЕ

23 марта, проездом через СССР, остановился в Москве министр иностранных дел Японии г. Исоуэ Мацуюка. Он прибыл в Москву из Токио, где находился с 1938 года.

Приветствие ему оказали члены Политбюро ВКП(б) и члены Государственного Совета СССР. Министр иностранных дел Японии г. Исоуэ Мацуюка, которого сопровождал...

Привет тов. В. М. Молотовым министра иностранных дел Японии г. Исоуэ Мацуюка — 1 стр.  
Министр иностранных дел Японии г. Исоуэ Мацуюка в Москве — 1 стр.  
В Наркоминдел — 1 стр.  
Партийно-техническая конференция нефтяников Старогрознефти — 1 стр.  
Техническое учение колхозников-обозначившихся — 1 стр.  
В Наркоминделе Государственного Конструктора ЦИАМ — 2 стр.

## В НАРКОМИНДЕЛЕ

Наших друзей много обмен впечатлениями между советскими и турецкими правительствами.

Ввиду распространения в иностранной печати слухов, согласно которым в случае если Турция будет захвачена немцами, в войну СССР воспользуются захваченными Турцией для того, чтобы захватить на нее, и в связи с поступившим по этому поводу запросом, Советское правительство должно было ответить Турецкому правительству, что:

1) Подобные слухи совершенно не соответствуют позиции СССР.

Секретариат ВЦИСР решил провести с 1 апреля по 10 мая текущего года отчеты и выборы в комитеты добровольных спортивных обществ профкозов и факультетских организаций.

## В ВЦСПС

О выдаче единовременного пособия и назначении персональной пенсии семье умершего главного конструктора ЦИАМ тов. Трескина С. А.

Совет Народных Комиссаров СССР постановил:

1. Выдать семье, супруге и детям умершего главного конструктора ЦИАМ тов. Трескина Сергея Александровича единовременное пособие в размере 10.000 рублей и материю тов. Трескина С. А. в размере 5.000 рублей.
2. Назначить семье тов. Трескина С. А. персональную пенсию в соответствии с законом.

## Похороны академина Курнакова

22 марта научная общественность, студенты и рабочие в последний раз проводили в последний путь выдающегося советского химика академика Курнакова.

Гроб с телом покойного был установлен в конференц-зале Академии наук СССР. Проститься с ученым пришли из академии, многочисленные студенты и ученые покойного. В почетном карауле — академики Бонаров, Ем. Ярославский, Волженев, Виттер.

Состоялся траурный митинг. С речами, характеризующими Курнакова, как одного из крупнейших деятелей советской науки, выступили академики Фрумкин, Шидловский, член-корреспондент Академии наук СССР Волькенштейн и другие.

В 6 часов 45 минут вечера тело академика Курнакова было предано кремации.

## Тактическое учение колхозников-обозначившихся

ЛУЖОВИКИ (Московская область), 23 (ТАСС). Вечер и сегодня в Лужовском районе состоялось большое тактическое учение колхозников-обозначившихся.

Вечером 22 марта, по воздушному сигналу, сразу был выполнен учебный сценарий. На учениях, в которых участвовали все колхозники района, были выполнены все задания, поставленные перед ними.

В 10 часов утра над районом появились самолеты «протипанки». По сигналу воздушной тревоги все колхозники района немедленно прекратили работу и собрались на учения.

Через несколько минут стало известно, что самолеты «протипанки» сбрасывают парашютные десанты. В этот момент учения прекратились.

## Новые электромеханические инструменты

Демонстрация нового электромеханического инструмента в театре и в кинотеатре. Этот инструмент предназначен для работы на электромеханических инструментах.

## ХРОНИКА

Сотрудником СССР назначили тов. Шибирова М. В. заместителем Народного Комиссариата электромеханических инструментов. Также назначили тов. Шибирова М. В. заместителем Народного Комиссариата электромеханических инструментов.

А. Макаров — Ново, 4-е издание сочинения В. И. Ленина — 2 стр.  
ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ: М. Зинкин — Партийная группа в борьбе за план. Т. Алиев — Введение по вопросу борьбы с религиозно-идеологическими пережитками — 2 стр.  
А. Степанов — Веселый уход за оленями — 4 стр.  
Б. Ураловский — Там сидят комбайнеры — 3 стр.  
А. Суляганов — О стрелковом нефтяном войска Малогов — 3 стр.

## ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ОБЩЕЕ ПИСЬМО — Новая победа грозненских комбайнеров — 4 стр.  
ОБЩЕЕ ПИСЬМО — Новая победа грозненских комбайнеров — 4 стр.  
ЗА РУБЕЖОМ. Война в Европе и Африке. Американская помощь Англии. Положение на Фризии. Английская печать о воздушной войне между Германией и Англией — 4 стр.

## ПАРТИННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ НЕФТЯНИКОВ СТАРОГРОЗНЕФТИ

Вчера вечером в Доме техники открылась партийно-техническая конференция нефтяников Старогрознефти. На конференции присутствуют свыше 150 инженеров, геологов, техников, мастеров по добыче нефти и бурению, руководители предприятий и партийных работников, сотрудники Грознефтного нефтяного научно-исследовательского института и Грозненского нефтяного института. В работе конференции принимают участие секретарь Чеч.-Инг. облкома ВКП(б) по нефти Т. Битин, секретарь Грозненского горкома ВКП(б) по нефти Т. Пышкин, секретарь горкома ВКП(б) по нефти Т. Сергеев и руководители Грознефтоблизности.

После краткой вступительной речи секретаря Старогрозненского района обкома ВКП(б) тов. Шатверова с докладом об успехе освоения и эксплуатации нефтяных скважин и дальнейших задачах выступил главный инженер треста Старогрознефти т. Сафеев. Докладчик рассказал, как партийные и заводские работники в течение последних месяцев добились значительных успехов в освоении нефтяных скважин.

## На промыслах и заводах

Подготовка скважин для перевода на плунокулярный лифт

МАЛГОБЕЗ, 24 (Наше дело). Реализация решения XVII Всесоюзной партийной конференции о вытеснении нефти техникой в промышленности, нефтяники Малгобейской нефтяной группы приступают к переводу скважин на плунокулярный лифт.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ  
ОБЩЕЕ ПИСЬМО — Новая победа грозненских комбайнеров — 4 стр.  
ОБЩЕЕ ПИСЬМО — Новая победа грозненских комбайнеров — 4 стр.  
ЗА РУБЕЖОМ. Война в Европе и Африке. Американская помощь Англии. Положение на Фризии. Английская печать о воздушной войне между Германией и Англией — 4 стр.



Сотрудница завода установив второго нефтяного завода Елены Яковлевны Бетин, за отличную заводскую работу награжденная орденом «Знак отличия»

## ПАРТИННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ НЕФТЯНИКОВ СТАРОГРОЗНЕФТИ

Вчера вечером в Доме техники открылась партийно-техническая конференция нефтяников Старогрознефти. На конференции присутствуют свыше 150 инженеров, геологов, техников, мастеров по добыче нефти и бурению, руководители предприятий и партийных работников, сотрудники Грознефтного нефтяного научно-исследовательского института и Грозненского нефтяного института.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.

В работе по переводу скважин на плунокулярный лифт участвуют все работники группы, включая инженеров, техников, мастеров и рабочих.



Партийная жизнь

Новое, четвертое издание сочинений В. И. Ленина — «скупное событие в идейной жизни большевистской партии и советского народа, новый шаг вперед в пропаганде марксизма-ленинизма, в деле вооружения нашей партии и кадров советской интеллигенции великим идейным оружием борьбы за коммунизм» (из предисловия).



## ТАК СНИЖАЕТСЯ ДОБЫЧА НЕФТИ

От четкой работы третьей бригады по добыче нефти во многом зависит выполнение государственного плана нефтяным промыслом Октябрьского. Истребитель, руководитель промысла Казань должна уделить внимание этой бригаде.

За последние полтора месяца на участке третьей бригады проводились технические мероприятия по повышению скважин на выделение газа горючего. Одновременно на некоторых скважинах произведена замена газовых моторов на электромоторы. Эти мероприятия дали excellentный результат: добыча нефти в среднем 25 тонн.

— По третьей бригаде продолжает отставать, — рассуждают работники промысла.

Вместо увеличения, в марте добыча снизилась. В начале марта отступный план выполнялся на 93,6 процента, а теперь — на 92 процента.

— Сильное загромождение, обводнение скважин, — говорит мастер Т. Самойлов.

Действительно, в бригаде несколько скважин имеют нефть с очень большим содержанием воды. По от этой нефти только 12 тонн нефти, а выдает скважина по более 20 тонн. С начала года бригада выполняла работу свыше тысячи тонн нефти. Это было, дело не только в загромождении скважин.

— По бригаде за техническим руководством производятся профилактические работы скважин и на обводнение скважин из простых по организации и техническим причинам, — рассказывает старший механик промысла Т. Носовский.

Сейчас скважины имеют повышенный уровень нефти, который мешает добыче нефти. В бригаде Т. Самойлова на техническом режиме работают на

более 80-40 проц. всех скважин участка.

Мероприятия по техническому режиму скважин, а выделение газа горючего, — это тоже работа скважин. На-за этого бригады имеют потери нефти.

В бригаде отстает и график профилактического ремонта, но он также систематически не выполняется. В результате запущенности профилактического ремонта в марте бригада получила потерю, которую, 24 тонн нефти.

Качество ремонта скважин и состояние оборудования низкое. Насосный мастер Т. Лущинко не всегда контролирует работу насосов, слабо борется за четкую организацию труда. Иногда на скважину ставится на то оборудование, которое нужно. Например, на скважине № 56-13 и 57-13 много насосов второй категории, а остальные насосы второй категории. Губительное качество работы насосов и другого оборудования на скважинах.

Велики потери скважин по техническим причинам. В первой половине марта по таким причинам простояло 3,7 проц. всех скважин на участке.

Какие меры принимают руководители бригады для улучшения работы отставшей бригады?

— Перенести из дня обводнения и замены насосов дополнительные технические мероприятия по нескольким скважинам, — сообщает старший механик Т. Носовский.

Всего этого мало не достаточно. Бригада в первую очередь нуждается в помощи руководства промысла. Руководители должны организовать работу скважин, которые имеют повышенный уровень нефти, который мешает добыче нефти.

В бригаде Т. Самойлова на техническом режиме работают на

## Срывают пуск компрессорной

Заведение компрессорной 32-го участка для промысла Старопроектной вряд ли можно переопределить. Промысел ждет ее долгого время, потому что от нее будет зависеть успех компрессорной эксплуатации.

Строительство компрессорной началось давно. В начале января этого года было специальное решение бюро горкома партии и правления промысла. Руководство промысла и компрессорной форсировало строительство компрессорной в сроки, чтобы к 15 апреля 1941 года в эксплуатацию первые четыре компрессора и 1 апреля — всю компрессорную.

Начальник второй строительной котлован Т. Михайлов, главный инженер Т. Архангельский, секретарь партбюро котлован Т. Брасовский на обеспечении выполнения плана строительства, срывая планы с в поставках по плану, ускорив сроки второй срыв пуск компрессорной.

Проверка показала, что основной причиной срыва строительства является то, что руководители второй строительной котлован Грознефтьстрой своевременно не поставили материалы компрессорной. Они очень редко бывают на месте, а если бы, то руководители компрессорной в результате бригады слесарей по монтажу оборудования больше производят, как работам, что влечет компрессорную до сих пор не закончено строительство. На складах не хватает строительных материалов — леса, цемента, кирпича и бетона. Работы не идут по плану.

## Весенний уход за озимыми

Ободрованием состояния озимых посевов в республике установлено, что в результате весеннего снегового качества обработки почвы в Ах-Джарском, Шелковском и Шалковском районах некоторые участки находятся в неудовлетворительном состоянии.

Для того, чтобы исправить слабые стороны, необходимо провести их обработку и в первую очередь на участках со слабо развитыми всходами. Практикой становится необходимость своевременного внесения удобрений. Необходимо своевременно применять удобрения. Особенно важна весенняя подкормка. Обеспечивается это тем, что в момент окантовки озимых растениям очень необходимы азотные удобрения. В этот момент озимые очень нуждаются в азоте. Поэтому удобрения вносят в почву, прежде всего, дождями расторгать в почву.

Особенности применения удобрений в виде подкормки заключаются в том, что они вносятся на озимые поверхности и вносятся только при необходимости. При необходимости удобрения вносятся в почву. При необходимости удобрения вносятся в почву. При необходимости удобрения вносятся в почву.

## О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НЕФТЕПРОВОДА МАЛГОБЕК—ГРОЗНЫЙ

Строительство нефтепровода Малгобек—Грозный началось еще в 1938 г. Этой работой ведал 5-й строительный батальон котлован Грознефтьстрой. Несмотря на смену руководителей котлован, положение со строительством нефтепровода осталось без изменений. Задерживается строительство переездов через объекты: токовой пире на Малгобек и на скважину на Большой балке в Вознесенье.

Ни один из объектов строительства не был в состоянии эксплуатации. 10-километровый трубопровод эксплуатировать было бы, но до настоящего времени строительство не закончено, так как, как и 10 километров на трассе.

Нефтепровод пока не обеспечивает потребности Грозного. Поэтому для бесперебойного снабжения установок сырья приходится производить транспортировку нефти по железной дороге. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

В Грознефтьстрой официально заявлено, что на объект строительства нефтепровода фонды на электромоторы не поступают. Вопрос разрешается на уровне Грознефтьстроя. На объекте строительства нефтепровода фонды на электромоторы не поступают. Вопрос разрешается на уровне Грознефтьстроя.

На объекте строительства нефтепровода фонды на электромоторы не поступают. Вопрос разрешается на уровне Грознефтьстроя. На объекте строительства нефтепровода фонды на электромоторы не поступают. Вопрос разрешается на уровне Грознефтьстроя.

Возведение установок, на которых производится транспортировка нефти, не в состоянии получить в настоящее время. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

Несмотря на то, что строительство нефтепровода началось давно, оно до сих пор не закончено. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

Возведение установок, на которых производится транспортировка нефти, не в состоянии получить в настоящее время. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

Возведение установок, на которых производится транспортировка нефти, не в состоянии получить в настоящее время. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

Возведение установок, на которых производится транспортировка нефти, не в состоянии получить в настоящее время. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

Возведение установок, на которых производится транспортировка нефти, не в состоянии получить в настоящее время. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

Возведение установок, на которых производится транспортировка нефти, не в состоянии получить в настоящее время. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

Возведение установок, на которых производится транспортировка нефти, не в состоянии получить в настоящее время. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

Возведение установок, на которых производится транспортировка нефти, не в состоянии получить в настоящее время. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

Возведение установок, на которых производится транспортировка нефти, не в состоянии получить в настоящее время. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

Возведение установок, на которых производится транспортировка нефти, не в состоянии получить в настоящее время. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

Возведение установок, на которых производится транспортировка нефти, не в состоянии получить в настоящее время. Это приводит к значительным потерям нефти в виде испарения, а также к значительным потерям нефти в виде испарения.

## ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ ОТКРЫТЬ СТАНЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

Бурный рост автомобильного транспорта в нашей республике требует быстрого улучшения его обслуживания. Нельзя оставить без внимания такое положение, когда, находясь в пути, в случае малейшей поломки, которую не может ликвидировать сам водитель, машину можно отстоять только в гараже. Это увеличивает время стоянки, увеличивает срок службы.

Нужно организовать профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

Какое значение этих станций? Как известно, машина должна, если на ней в принципе, указывать, должна работать своевременно. Профилактический ремонт. Если в пути, машина, которая в пути, должна быть обслужена. Если в пути, машина, которая в пути, должна быть обслужена.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

Как известно, машина должна, если на ней в принципе, указывать, должна работать своевременно. Профилактический ремонт. Если в пути, машина, которая в пути, должна быть обслужена. Если в пути, машина, которая в пути, должна быть обслужена.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.

В настоящее время профилактический ремонт машин в пути. Для этого необходимо создать сеть станций по техническому обслуживанию автомобилей на линии сообщения.



